



Introduksjon

Systemet består av impulsvifter som sørger for at hele tverrsnittet av parkeringskjelleren ventileres uten at det oppstår dødsoner - såkalt langsgående ventilasjon.

Impulsviftene skyver luften mot avtrekkspunktet, der en eller flere avtrekksvifter transporterer forurenset luft ut av parkeringskjelleren.

Lufttilførsel kan være avkast fra aggregater, tilluft via innkjøringsrampe eller spjeld/rister/ventiler.

Luftkvaliteten i parkeringskjelleren overvåkes av CO-sensorer, der hver sensor dekker ca 400 m².



Innregulering av luftmengde

Et standardanlegg fungerer på følgende måte:

Når bryter settes i «Auto» starter avtrekksviften(e) i grunnventilasjon. Impulsviftene står i ro.

Turtallet på avtrekksviftene styres av frekvensomformer, og stilles i «**minimum speed**» koden.

På frekvensomformer type Lenze SMV (blå type) stilles dette i kode **P102**. Trykk M-knappen til en kode vises i displayet. Trykk «Pil opp» eller «Pil ned» til kode P102 vises i displayet. Trykk M-knappen for å gi inn i koden. Still ønsket hastighet med «Pil opp» eller «Pil ned». Trykk M-knappen for å lagre verdien.

Frekvensomformerer skal da umiddelbart regulere opp/ned til nytt settpunkt.

Ved økt CO nivå i hele eller deler av garasjen vil en eller flere sensorer legge inn alarmnivå «1» ved konsentrasjon over 30ppm. Impulsviftene i sonen med alarm vil starte og øke ventilasjonsgraden i denne sonen. Dette vil i de fleste tilfeller være tilstrekkelig for reduksjon av CO nivået, og alarmen forsvinner.

I tilfelle fortsatt økende CO nivå vil alarm «2» legge inn over 70 ppm. I tillegg til fortsatt drift på impulsviftene vil da avtrekksviften(e) gå over til forsert drift. Innstilling av denne hastigheten gjøres i kode **P131**.

Trykk M-knappen til en kode vises i displayet. Trykk «Pil opp» eller «Pil ned» til kode P131 vises i displayet. Trykk M-knappen for å gi inn i koden. Still ønsket hastighet med «Pil opp» eller «Pil ned». Trykk M-knappen for å lagre verdien.

Drift i forsert modus kan testes fra CO sensor – se beskrivelse nedenfor.

På de minste anleggene med 1-faset vifte stilles luftmengden direkte på høy/lav trafoen. Venstre ratt er grunnventilasjon og høyre ratt er forsert drift.

CO sensor

Sensorene monteres fortrinnsvis på søyler i høyde 1,5m - 1,7m over gulvnivå.

A1 = alarmsignal lav CO og A2= alarmsignal høy CO. Lukket signal ved CO alarm mellom A1/A2 og C1.

Feilsignalet koples mellom AW og C2. Dette er normalt lukket og åpner ved feil. Signalet må derfor ligge i serie mellom sensorene. Sjekk tavleskjema for detaljer.

Test av sensor ved å holde testknapp inne i ca 3 sek. Tester da i sekvens Feil, Alarm1 og Alarm2. Alarmsignalene ligger inne kort tid ved testing, det kan derfor være vanskelig å høre om avtrekksviften girer til full hastighet ved Alarm2. Sjekk sensor nærmest avtrekksvifte, eventuelt sjekk respons på frekvensomformer.

Ved oransje lys i «Failure» er sensor utenfor kalibreringsområde og CO-hodet må byttes. Kontakt Vifter & Miljø for reservedeler.

