



Introduksjon

Systemet består av impulsvifter som sørger for at hele tverrsnittet av parkeringskjelleren ventileres uten at det oppstår dødsoner - såkalt langsgående ventilasjon.

Impulsviftene skyver luften mot avtrekkspunktet, der en eller flere avtrekksvifter transporterer forurenset luft ut av parkeringskjelleren.

Lufttilførsel kan være avkast fra aggregater, tilluft via innkjøringsrampe eller spjeld/rister/ventiler.

Luftkvaliteten i parkeringskjelleren overvåkes av CO-sensorer, der hver sensor dekker ca 400 m².



Innregulering av luftmengde

Et standardanlegg fungerer på følgende måte:

Når bryter settes i «Auto» starter avtrekksviften(e) i grunnventilasjon. Impulsviftene står i ro.

Turtallet på avtrekksviftene styres av frekvensomformer, og stilles i «**minimum speed**» koden.

På frekvensomformer type Lenze SMV (blå type) stilles dette i kode **P102**. Trykk M-knappen til en kode vises i displayet. Trykk «Pil opp» eller «Pil ned» til kode P102 vises i displayet. Trykk M-knappen for å gi inn i koden. Still ønsket hastighet med «Pil opp» eller «Pil ned». Trykk M-knappen for å lagre verdien.

Frekvensomformeren skal da umiddelbart regulere opp/ned til nytt settpunkt.

Ved økt CO nivå i hele eller deler av garasjen vil en eller flere sensorer legge inn alarmnivå «1» ved konsentrasjon over 30ppm.

Impulsviftene i sonen med alarm vil starte og øke ventilasjonsgraden i denne sonen. Dette vil i de fleste tilfeller være tilstrekkelig for reduksjon av CO nivået, og alarmen forsvinner.

I tilfelle fortsatt økende CO nivå vil alarm «2» legge inn over 70 ppm. I tillegg til fortsatt drift på impulsviftene vil da avtrekksviften(e) gå over til forsert drift. Innstilling av denne hastigheten gjøres i kode **P131**.

Trykk M-knappen til en kode vises i displayet. Trykk «Pil opp» eller «Pil ned» til kode P131 vises i displayet. Trykk M-knappen for å gi inn i koden. Still ønsket hastighet med «Pil opp» eller «Pil ned». Trykk M-knappen for å lagre verdien.

Drift i forsert modus kan testes fra CO sensor – se beskrivelse nedenfor.

På de minste anleggene med 1-faset vifte stilles luftmengden direkte på høy/lav trafoen. Venstre ratt er grunnventilasjon og høyre ratt er forsert drift.

CO sensor

Sensorene monteres fortrinnsvis på søyler i høyde 1,5m - 1,7m over gulvnivå.

Alarm1 og Alarm2 koples normalt på NO kontakter. Lukket signal ved CO alarm.

Feilsignalet koples også normalt på NO kontakt. Dette er normalt lukket og åpner ved feil. Signalet må derfor ligge i serie mellom sensorene. Sjekk tavleskjema for detaljer.

Test av sensor ved å holde knapp i øvre høyre hjørne inne i ca 3 sek. Tester da i sekvens Feil, Alarm1 og Alarm2. Alarmsignalerne ligger inne kort tid ved testing, det kan derfor være vanskelig å høre om avtrekksviftene girer til full hastighet ved Alarm2. Sjekk sensor nærmest avtrekksvifte, eventuelt sjekk respons på frekvensomformer.

Ved oransje lys i «Fault» er sensor utenfor kalibreringsområde og CO-hodet må byttes. Kontakt Vifter & Miljø for reservedeler.

